

「球地個一有只」

亭 惜

地球是人類的家。這一顆星星不但由人類居住，也由人類管理。管理得好，是子孫萬世的安樂窩，管理得不好，它可能逐漸變壞，它可能壞得不適合人類居住、生存。到那時候，人類的命運極其悲慘，因為地球只有一個，沒有「備份」。

難道真的有一天，人類沒有辦法在地球上住下去了嗎？答案是非常可能，因為地球正在改變，這種改變可以用三句話來做總括的說明：

天然資源的匱乏，
環境污染的累積，

世界人口的增加。

在原始的洪荒時代，人類在地球上的處境，本來是很痛苦的，所以人類要改變地球的狀況，要創造一種環境來適合自己的生存，於是產生了文明。經過科學文明改變以後的地球，也反過來影響人類的的生活，甚至影響人類的前途，現在科學文明的開發，已經改變了地球本身的生態系統，對地球進行破壞和掠奪，留下了許多嚴重的後果。這種趨勢如果不改善，人類將有一天沒有辦法再生存下去。

。所謂開發，實際上正是對自己的一種毀滅。

所以，「人類是地球的管家」，應該學習如何做聰明的管理。聯合國人類環境會議就這個問題從事一項國際合作研究工作，研究人類活動對環境的廣泛的影響，研究人類跟自然環境的關係，檢討到目前為止人類對地球的開發究竟犯了那些錯誤，以及如何防範未來的災難。有五十個國家的學術界領袖人物和第一流的權威專家，參加這一項研究計劃，他們的意見經過濃縮和整理，完成一本精簡的報告，書名是「只有一個地球」。

在這裏，我們舉一個例子來說明人類是怎樣「侮辱」了地球，弄壞了地球，造成未來的危機。這個例子就是工業化的燃燒造成空氣的污染。

空氣污染的原因很多，工業化的燃燒是主要的原因之一。現在撇開別的因素不說，單就這一個因素來說明它的前因後果。報告書舉美國的情形為例，因為美國是高度工業化的國家，而且美國專家在這一方面研究有深入的、詳細的資料。報告書指出：在七十年代開始時，空氣中的污染物每年要增加大約兩億噸，平均每一個活着的美國人都要分攤一噸。當然，現

在和將來都會有許多反污染的技術，但是工業化燃燒的需要，今後也會繼續不斷地增加，這就是說，反污染的技術儘管有進步，但是空氣中的污染物也同樣地在不斷的增加。拿汽車來做例子，現在有好幾種方法減少汽車排出來的廢氣，但是，汽車的數量在增加之中。如果反污染的技術能够使汽車排出來的廢氣少一倍，但是美國汽車的數量還要再增加一倍，那麼汽車能够造成污染的現象，也還是一樣，不過那是出於更多的車輛而已。

在過去，人類一向把空氣當做「無主財物」，認為空氣是沒有主人的，所以就把它當做一個垃圾箱，並且認為這是最經濟的辦法，因為這樣處理廢物，不需要增加成本。報告書提出幾個新的觀念：第一，它指出，空氣的主人是人類全體，不容許任何人糟蹋、破壞。第二，把廢氣排入大氣層，應該估計它的成本。

我們怎樣來估計這種成本呢？空氣裏的灰塵和侵蝕酸類，足以污染建築物、傢俱，損壞衣服，增加植物和園藝的病害，使房地產的價格下降，這些損失應該計算在成本之內。充滿污穢和毒質的空氣，損壞生

物的器官，增加醫藥費的支出。以私人的立場來說，各種形式的公私健康保險也許可以減輕這種負擔，但是對整個社會而言，把有用的人力和物力用來修補當種損毀，總還是不上算的，因為這種損毀本來就不該造成。這些都應該算在成本裏面。

核子發電對於空氣污染的程度較輕，但是分裂反應器和滋生反應器也會產生高度的熱污染。除此之外，分裂和滋生反應器都構成放射性的問題，除了它的排泄物之外，還有大規模崩潰的危險，儘管這樣的危險很小。爲了要把核子發電所產生的一切放射性物質都藏在隱密封閉的容器中，已經作了非常巨大的努力，但是某些滲漏仍不可避免。我們都知道這種滲漏都很危險，但是只有專家才知道，某些放射性元素有長達一千年的半化期，它的危險簡直不可想像。雖然直到目前爲止，尚無任何大型核子反應器曾經產生過一種不能控制的連鎖反應，但是，人類對於核子發電的利用，目前還不够普遍，將來核子發電廠增加，反應器的利用增加，這種機會也就必然會隨着增加，到那時候，人類所能得到的固然是比較多的電力，但是也同時得到一個逐漸退化的人口。

在這世界上，依照經濟開發的程度，分成所謂已開發國家、開發中的國家、和未開發的國家。空氣污染的嚴重性，只有在已開發中國家才完全顯露出來，但是未開發的國家和開發中的國家，也正一步一步的從後面追上來。如果現在被稱爲開發中的那些國家，不久都努力達到已開發國家的標準，那時候大氣被污染的程度，很可能造成一個毀滅性的災害。報告書一再強調，自然世界在生存上需要維持一種平衡，而這種平衡又是非常的脆弱，很容易毀掉，只要有極輕微的變動就可以擾亂整個系統，好像在支點上只要作一個極小的行動，即可以使一塊蹺蹺板完全失去平衡。我們的地球能够保持一定的溫度，是靠大氣層某種微妙的作用，過去數年間由於人類工業燃燒的結果，使排入大氣的二氧化碳每年要增加 0.2 。由於工業化仍在向前推進，所以被排入大氣中的二氧化碳分量也會日益增加。在另一方面，廣泛的開發森林，減少了樹葉從大氣中自然消除二氧化碳的能力。這樣多的二氧化碳排入大氣之後，很可能使地球的平均溫度增加，使兩極的冰河溶化，使自然平衡突然產生劇變，帶來難以想像的嚴重後果。

空氣污染僅僅是環境污染的一個項目，此外還有海洋的污染，水的污染，土壤的污染，也隱藏着世界性的危機。而污染又不過是人類環境問題中的一個問題，此外還有人口的壓力和資源的匱乏。資源的匱乏基於人類對資源的浪費，而所謂經濟開發就是提高這種浪費的能力，「今天的浪費就是明天的災難。」這種危機在已開發的國家已經顯露出來，但是未開發的國家和開發中的國家，正在拼命向已開發國家看齊。假使到公元二〇〇〇年，在已開發社會中的十五億人口，有每年二萬美元的人口平均所得，並且以每年五萬元為理想目標，則在物資、能量、金屬、土地使用、廢物處理等方面所造成的「負荷」，會使這個行星的基本生命支持系統受到難以預測的損毀。這種情況如果不及早預防，總有一天地球會變得不適合人類居住，人類將不能以地球為家。但是那時候人類還有什麼地方能够立命安身呢？地球只有一個啊！

有關人類環境的問題是世界性的。不用說，海洋和大氣圍繞着地球，晝夜流動，任何一個地區所造成的污染，都可能是全人類的公害。就是拿土壤來說，專家們從生活在北極的企鵝的身上，發現了DDT殘

存的現象，人類沒有理由到冰天雪地的北極去噴撒DDT，大量的殺蟲劑多用於熱帶，但是所有的生物既然互相依賴，那麼各種生物之間，必然會引起連鎖性的反應。北極的企鵝究竟經過多少次「轉手」，輾轉間接跟殺蟲劑攀上關係，有辦法可以追蹤調查出來。世界性的問題，不能由那一個國家單獨負責，因此這本報告書建議全人類聯合起來共同擬定一項生存的戰略，建立全球性的秩序，挽救未來的浩劫。

最使我感覺興趣的倒還不是這些。報告書對於開發中的國家有若干懇切的忠告，這些忠告由當代各國學術界的領袖人物提出，却跟我們的三民主義相當吻合。這本報告書，不但使我們深切感覺到三民主義的思想萬古常新，不受時間的淘汰，同時，這本書也給了我們新的角度、新的資料、新的修辭方法，來解釋發揚三民主義的價值。

報告書給我們最重要的忠告，是叮囑開發中的國家，要拿那些已開發國家所犯的錯誤、所遭遇的困窘做前車之鑑，避免再犯同樣的錯誤。這是我們多麼熟悉的一種主張，若干年前，國父就告訴了我們，所謂哥倫布航線，只有哥倫布走過一次。哥倫布是在摸索

簡評書目叢書之六
宛著

葉歸何處

本書初版由大江出版社印行，早已銷售一空，現經本社取得版權，再版發行

從沒想到出了國仍有這麼多問題，在國內四年大學都被申請學校、考「托福」、補英文填得滿滿；出了國，又是一座高山等你去爬；等上了山頂，又上不去，又下不來，就懸在那兒，任它飄盪、墮落；：外向的人還可以嘻嘻哈哈過日子，不去想那些虛無飄渺的問題，但何嘗沒有無着的空虛？內向的人可更孤獨了……爲什麼這一代的婚姻要有那麼多的條件呢？

定價每冊30元，本刊訂戶八折，一般讀者九折，劃撥一九二七四號書評書目（郵票通用）

中探險前進。可是新大陸發現以後，航海家知道了美洲準確的位置和距離，就可以一路上直線儘量採取，不必再像哥倫布那樣迂迴曲折。現在已開發國家好比是勇往直前的哥倫布，我們自然不必也不會照它的原路再走一趟。

報告書用很多的篇幅，說明現代的都市由於人口集中，已經造成各種的污染破壞，逐漸變成人類不適合居住的地方。爲了糾正這種現象，報告書強調土地政策和都市計劃的重要。它所說的土地政策我們並不陌生，那就是三民主義的「均富」思想。它所說的都市計劃，其中最精到的部份，也早已在我們總統所著的育樂兩篇裏面提到。這本由聯合國人類環境會議主持，由五十八個國家的第一流權威專家共同完成的報告書，無意中照亮了我們的三民主義，使我們覺得三民主義的思想仍然是世界上最新的。

（附註：「只有一個地球」，鈕先銘譯，正中書局出版。）